



BORDURES

Protéger nos piétons ...

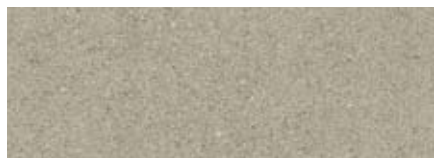
BORDURES DE PARKING

Elles servent à délimiter des zones de circulation entre elles, la différence de hauteur ne devant excéder 8 cm. Leur utilisation dépend cependant de l'aménagement des caniveaux.

Rayons intérieurs profils
8/25 cm et 10/30 cm
0,5; 1,0; 2,0; 3,0; 4,0; 5,0; 6,0 m

Les rayons extérieurs profils 8/25 cm et 10/30 cm ne peuvent être livrés que sur demande.

SURFACE BORDURES DE PARKING

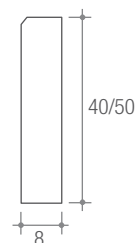
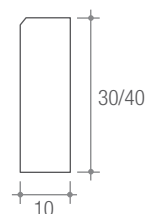
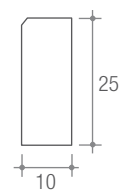
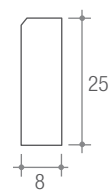
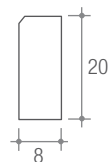


gris ciment



brun

Largeur [cm]	Type	Hauteur	Longueur	Poids
		[cm]	[cm]	[kg/ml]
8	Droites	20	100	38
		25	100	46
			50	46
		30	100	58
			50	58
	40	100	76	
	Courbe rayon extérieur [m]	25	0,5 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6	
10	Droites	25	100	58
		30	100	72
			50	72
	40	100	94	
		Courbe rayon extérieur [m]	30	0,5 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6



BORDURES DE TROTTOIR

Les bordures de trottoir sont utilisées, en règle générale, pour séparer les chaussées circulées des trottoirs. Elles ont pour but de rendre difficile voire impossible leur franchissement.

Pour chaque profil de bordure, nous pouvons vous proposer des pièces courbes intérieures et extérieures.

Les formes des bordures incurvées vers l'intérieur ou l'extérieur sont identiques à celles des bordures droites. Le développé des pièces courbes est de 780 mm, les rayons de courbure

des bordures correspondantes sont indiqués aux pages précédentes.

Conseils concernant la commande de bordures courbes: Le diamètre du cercle en mètres indique le nombre de pièces incurvées d'une longueur de 78 cm, nécessaires pour former un quart de virage.

Exemple: nombre de pièces nécessaires pour un quart de virage avec:

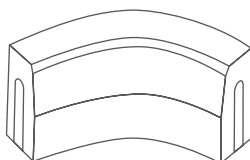
$$r = 5 \text{ m} \times 2 = 10 \text{ pièces}$$

$$r = 1 \text{ m} \times 2 = 02 \text{ pièces}$$

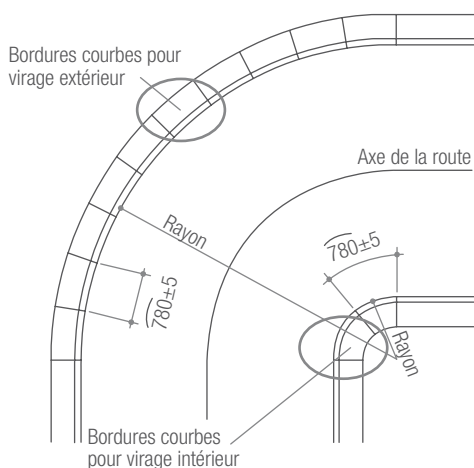
$$r = 7 \text{ m} \times 2 = 14 \text{ pièces}$$

Lors de la commande de bordures courbes, veuillez indiquer si vous souhaitez des bordures cintrées vers l'intérieur ou vers l'extérieur.

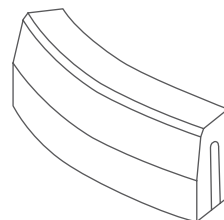
Pièce incurvée cintrée vers l'extérieur



Représentation des pièces incurvées extérieures et intérieures conformément à la norme DIN EN 1340



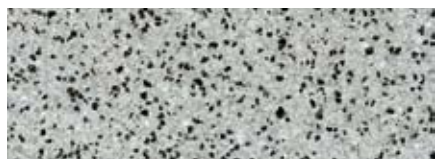
Pièce incurvée cintrée vers l'intérieur



SURFACE BORDURES DE TROTTOIR



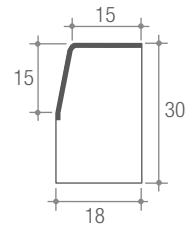
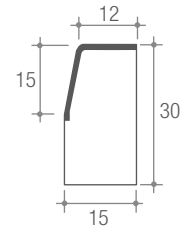
gris ciment



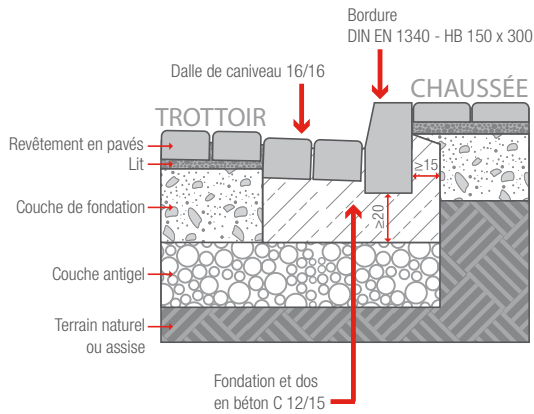
granit gris lavé

BORDURES DE TROTTOIR

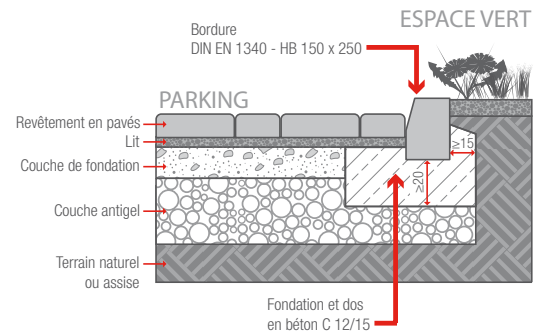
Largeur [cm]	Type	Hauteur [cm]	Longueur [cm]	Poids
				[kg/ml]
12-15	Droites	30	100	100,0
			50	
	Courbe extérieure rayon [m]	30	78	R 0,5 / 1 / 1,5 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 / 10
				R 0,5 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 / 10
	Angle extérieur 90°	25	25	25 kg/pce
				30 kg/pce
Angle intérieur	25	25	25 kg/pce	
			30 kg/pce	
15-18	Droites	30	100	125,5
			50	
	Courbe extérieure rayon [m]	30	78	R 0,5 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6
				R 0,5 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6



EXEMPLE DE MISE EN OEUVRE
POUR LA SEPARATION DE LA
CHAUSSEE DU TROTTOIR.



EXEMPLE DE MISE EN OEUVRE
POUR LA SEPARATION DE LA
CHAUSSEE DES ESPACES VERTS.

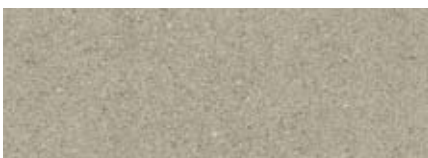


BORDURES ARRONDIES

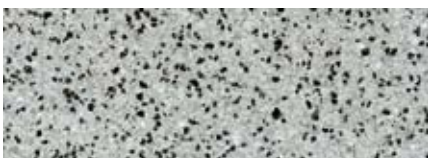
Les bordures arrondies facilitent le passage sur la délimitaion de chaussée. Elle permet de surmonter une différence de hauteur de 5 cm maximum. L'utilisation en continu de la bordure arrondie forme ce que l'on appelle des «trottoirs parkings».

Largeur [cm]	Type	Hauteur [cm]	Longueur	Poids
			[cm]	[kg/ml]
15	Droites	22	100	74
			50	
	Courbe extérieure rayon [m]	22	0,5 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 / 10	
	Courbe intérieure rayon [m]	22	0,5 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 / 10	
18	Droites	22	100	91
			50	
	Courbe extérieure rayon [m]	22	0,5 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6	
	Courbe intérieure rayon [m]	22	0,5 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6	

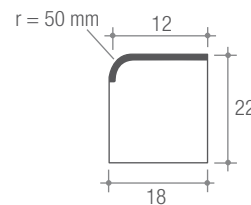
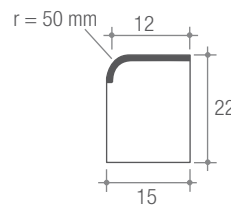
SURFACE BORDURES ARRONDIES



gris ciment



granit gris lavé

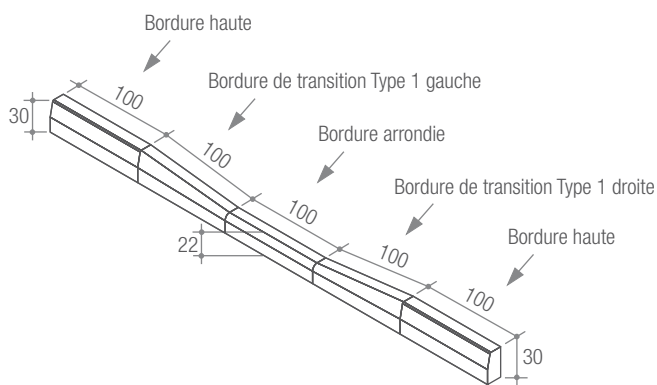


BORDURES DE RACCORDEMENT

Les bordures de raccordement permettent de raccorder les bordures de trottoir avec les bordures arrondies.

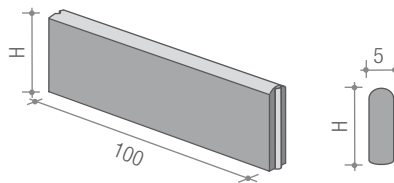
Largeur [cm]	Type	Hauteur	Longueur [cm]	Poids
		[cm]		[kg/ml]
12 – 15	Assortie à la bordure haute 12 – 15 25 et à la bordure arrondie 15 22	25 – 22	100	87
12 – 15	Assortie à la bordure haute 12 – 15 30 et à la bordure arrondie 15 22	30 – 22	100	90
15 – 18	Assortie à la bordure haute 12 – 15 30 et à la bordure arrondie 18 22	30 – 22	100	95

EXEMPLE DE MISE EN OEUVRE



BORDURETTES

Elles disposent d'un emboîtement qui leur confèrent un maximum de stabilité. Ces bordurettes servent essentiellement à délimiter les espaces verts.



Dimensions	Poids
Longueur [cm]	[kg/ml]
5 x 25 x 100	29,0
5 x 30 x 100	35,0

SURFACE BORDURETTES



gris ciment



brun

SURFACE CANIVEAUX



gris ciment *



anthracite



brun *

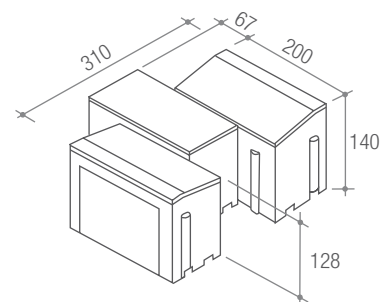


granit gris grenailé



basalte grenailé

* Programme de livraison standard conformément aux listes de prix régionales. Fabrication suivant projet sur demande. Contactez-nous.

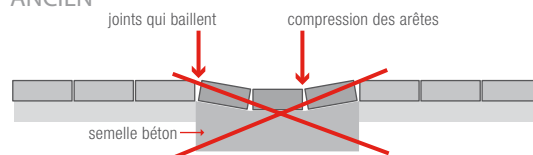


Système 30

CANIVEAUX SYSTEME 30

Dimensions modulaires			Poids	Poids
Longueur [cm]	Largeur [cm]	Epaisseur [cm]	[kg/pce]	[kg/ml]
20,2	31	12,8 – 14	18,0	89,1

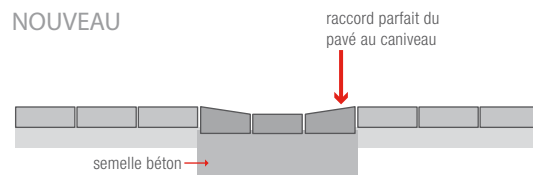
ANCIEN



Inconvénients de l'ancien procédé:

- joints qui baillent lors de la pose des pavés
- surplus de travail pour la réalisation de la semelle béton

NOUVEAU

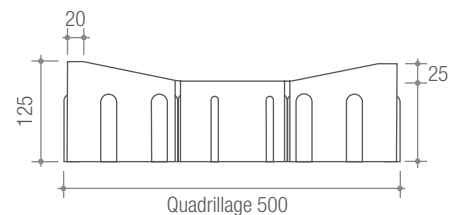


Avantage du caniveau:

- pas de joint qui baille
- semelle béton plane
- méthode de pose plus rationnelle
- pas d'affaissement

CANIVEAUX SYSTEME 50

Dimensions modulaires			Poids	Poids
Longueur [cm]	Largeur [cm]	Epaisseur [cm]	[kg/pce]	[kg/ml]
16,4	50	12 – 14	21,3	130

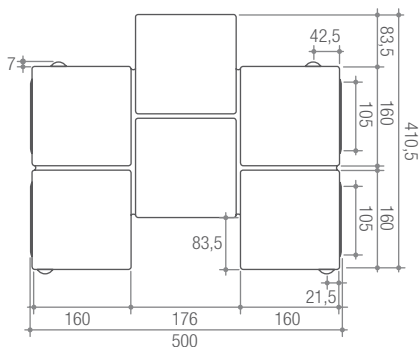


SAFELINE +

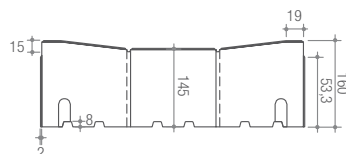
- La pente de 1,5 cm remplit les exigences d'un aménagement sans limite
- Le système de taquets d'emboîtement facilite la mise en œuvre d'une largeur de joint de 8 – 12 mm entre les éléments.
- Une largeur de joint homogène garantit un remplissage uniforme des joints.
- Les taquets d'emboîtement latéraux permettent une combinaison avec les systèmes pavés de votre choix.
- Profil de la surface inférieure pour une meilleure accroche des éléments avec le terrain naturel
- Important programme de pièces complémentaires comme les éléments terminaux, éléments d'angle et courbes

Safeline + est un système de caniveaux préformé d'un seul tenant composé de 6 pavés. L'épaisseur de l'élément est de 16 cm. Dans le système Safeline +, un changement de direction peut rendre nécessaire l'utilisation d'un élément de fin!

ELEMENT PRINCIPAL



VUE EN PLAN

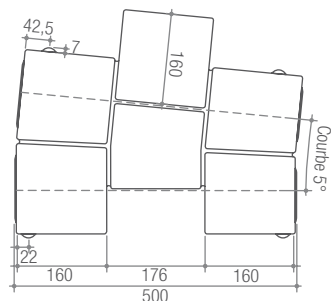


COUPE

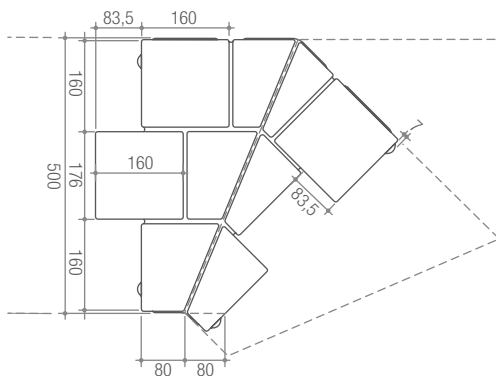
Dimensions modulaires			Poids	Poids
Longueur [cm]	Largeur [cm]	Epaisseur [cm]	[kg/pce]	[kg/ml]
33,5	50	14,5 – 16,0	51	152

Pour les données du fabricant conformément à la norme DIN EN voir les fiches produit (disponible sur demande).

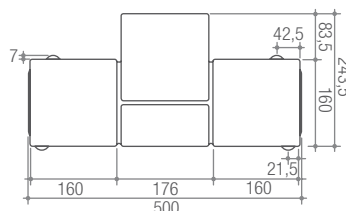
ELEMENT COURBE



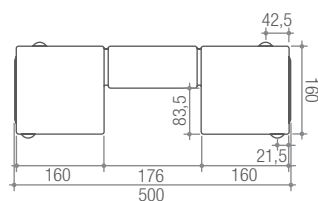
ELEMENT D'ANGLE



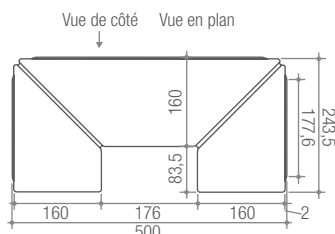
ELEMENT DE FIN – TYPE 1



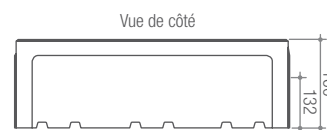
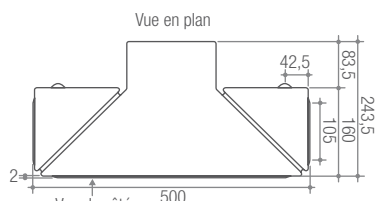
ELEMENT DE FIN – TYPE 2



ELEMENT DE FIN – TYPE 3



ELEMENT DE FIN – TYPE 4



BIVOIS

25, rue de Gerstheim
67100 Strasbourg
Tél.: 03.88.84.75.75
Fax: 03.88.84.03.49

BIVOIS

Des matériaux pour la vie